

Oggetto: Accordo quadro per servizi essenziali di manutenzione e riparazione telaio e attrezzature parco mezzi ATA S.p.A.

Premesso che in data 31 ottobre 2020 era prevista la scadenza dei seguenti accordi quadro:

- 1- Servizi essenziali di manutenzione e riparazione telaio ISUZU, IVECO, NISSAN, RENAULT e PIAGGIO e parti elettriche - parco mezzi ATA S.p.A. in capo a Elettrauto Galli s.n.c. di Minetto Giorgio & c. sede Via Ferraris 143 – 17047 Vado Ligure (Sv);
- 2- Servizio di manutenzione e riparazione telaio e attrezzature parco mezzi ATA spa in capo a Pittoli s.r.l sede Via Lerrone, 155 17033 Garlenda (Sv);

Considerato che ATA necessita di avvalersi dei servizi di manutenzione e riparazione su telaio e attrezzature dei mezzi di ATA S.p.A impiegati sul servizio pubblico di igiene urbana, non suscettibile di interruzione;

Richiamate le determinazioni rispettivamente del 27.02.2020 prot. n. 1078/2020, del 02/03/2020 prot. n. 2281/2020 con le quali si disponeva la stipula di numero due accordi quadro con le ditte su menzionate per le motivazioni ivi indicate e tuttora valide;

Richiamato l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. 50 del 2016 così come modificato con decreto legge n. 76 del 16 luglio 2020 convertito in Legge n. 120/2020, ammette la possibilità di procedere con un affidamento diretto per importi inferiori a 75.000 euro;

Ritenuto al momento di poter stimare i seguenti importi di affidamento, tali da non superare la soglia massima dell'affidamento diretto (€ 75.000,00) sulla base dell'effettivo liquidato relativo al precedente accordo quadro di prossima scadenza;

| | | |
|------------------|---|---------------------|
| Elettrauto Galli | € | 45.589,48 oltre iva |
| Pittoli | € | 39.900,00 oltre iva |

Ritenuto altresì che sussistano le condizioni di cui ai punti 3.6. e 3.7 delle linee guida ANAC n. 4 del 2016 per poter derogare al principio della rotazione, non ravvisando al momento alternative di mercato e non potendo determinare il prezzo di affidamento se non con le modalità analiticamente descritte di seguito;

Considerato che la forma più appropriata per l'affidamento del servizio di manutenzione mezzi per la marca in oggetto, sia l'accordo quadro senza garanzia di quantità minime ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. 50 del 2016, preso atto che non vi è certezza né della tipologia né della quantità di riparazioni necessarie, cosicché anche laddove queste dovessero essere pari a zero, nessun indennizzo, compenso o risarcimento spetterà all'impresa affidataria;

Sentiti gli operatori economici affidatari del precedente accordo quadro circa la disponibilità a mantenere le medesime condizioni contrattuali precedentemente pattuite (prot. 5076-2020 e prot. 5132-2020)

SI DETERMINA

di sottoscrivere numero tre accordi quadro ad oggetto

- 1- Servizi essenziali di manutenzione e riparazione telaio ISUZU, IVECO, NISSAN, RENAULT e PIAGGIO e parti elettriche - parco mezzi ATA S.p.A. in capo a Elettrauto Galli s.n.c. di Minetto Giorgio & c. sede Via Ferraris 143 – 17047 Vado Ligure (Sv) per valore massimo di € 43.170,05 oltre iva
- 2- Servizio di manutenzione e riparazione telaio e attrezzature parco mezzi ATA spa in capo a Pittoli s.r.l. sede Via Lerrone, 155 17033 Garlenda (Sv) per valore massimo di € 39.900,00 oltre iva

di stabilire che per il presente affidamento non ricorre la necessità del DUVRI in quanto gli interventi di riparazioni vengono effettuati presso l'officina dell'Impresa di cui la Società non ha la giuridica disponibilità;

di stabilire che gli accordi quadro avranno validità fino al 31 maggio 2021, oppure per il minor tempo qualora nelle more dello stesso venga aggiudicata la gara in corso di redazione o venga comunque esaurito l'importo, fermo restando che qualora entro i suddetti termini l'importo non sia esaurito nulla sarà comunque dovuto all'Impresa a titolo di indennizzo, maggiori costi, danni o per qualunque pretesa di sorta;

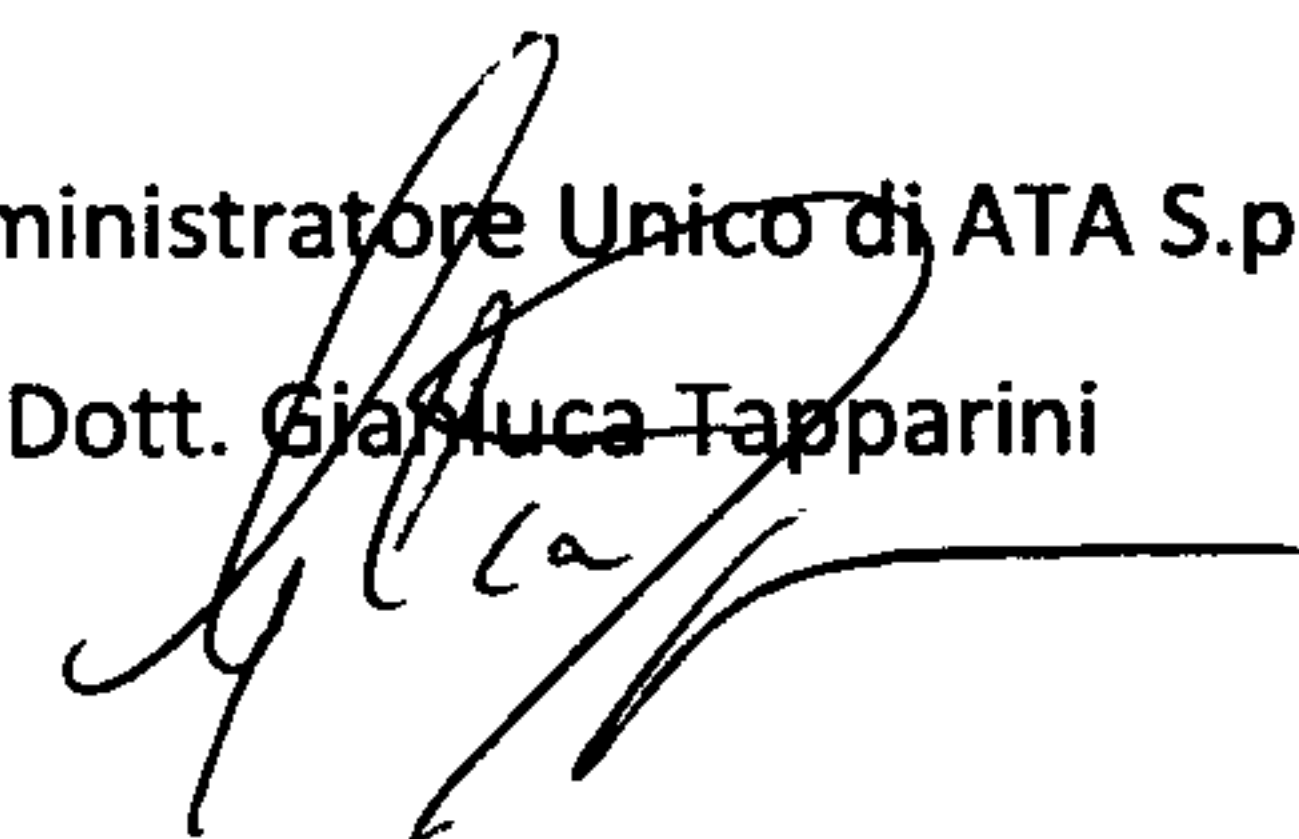
di confermare le condizioni contrattuali precedentemente pattuite

di confermare quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) il Sig. Rossello Claudio.

Savona li 03/11/2020

L'Amministratore Unico di ATA S.p.A.

Dott. Gianluca Tapparini



ALLEGATI:

Comunicazione e accettazione Elettrauto Galli

Comunicazione e accettazione Liguria Diesel

Comunicazione e accettazione Pittoli Srl