

Goupil, GLI SPECIALISTI DEI VEICOLI ELETTRICI

Performanti, affidabili, silenziosi, non inquinanti: i mezzi elettrici hanno tutte le caratteristiche per conquistare fette sempre più ampie del mercato dei servizi ambientali, specie se si parla di centri storici, località turistiche, preziosi angoli d'Italia da preservare e tutelare. A patto, però, di rivolgersi a specialisti.

Goupil, la soluzione "elettrica"

Con 7.000 veicoli circolanti in Europa, e mezzi che "nascono elettrici", già pensati così fin dalla fase progettuale, Goupil, del gruppo Polaris Industries Usa, è il partner ideale. **Andrea Mortera**, responsabile commerciale Centronord Italia di Exelentia Veicoli Elettrici, importatore in esclusiva per l'Italia di Goupil, presenta una gamma completa per i servizi ecologici. "Offriamo veicoli elettrici di ultima generazione con prestazioni paragonabili ai convenzionali veicoli diesel o benzina della stessa categoria. Ecologici, silenziosi e molto resistenti, sono versatili, facili da guidare e perfettamente a proprio agio anche in centri storici, zone residenziali, strutture turistiche".

Il caso di ATA Savona

Esemplare è il caso di Ata Savona, che recentemente ha acquisito un Goupil G3 a passo lungo. "ATA Spa -spiega l'ingegner **Luca Pesce**, direttore generale - è una multiservizi a capitale pubblico attiva con successo dal 1974 nel campo della qualità urbana, ambientale, della protezione civile e dei servizi alla comunità. Serviamo il comune di Savona ed altri comuni per un totale di circa 75.000 cittadini oltre ad altre imprese ed enti del territorio. Le peculiarità operative sono le più complete e complesse: Savona è un capoluogo di provincia con le problematiche delle grandi città. Da città portuale merci e manifatturiera, negli ultimi anni si è sviluppata in ambito balneare

(bandiera blu), e il suo porto è ora terminal Costa Crociere".

Un'estrema flessibilità operativa

Prosegue Pesce: "Quanto agli altri comuni, Pietra Ligure e Varazze sono a spiccata caratteristica turistico-balneare sia estiva che invernale, Giustenice, Plodio, Mallare e Stella sono comuni residenziali semi-collinari, Sassello e Urbe sono pre-montani, con tutte le necessità e problematiche invernali. ATA, con circa 160 dipendenti, spazia dalla superficie marina fino a circa 1000 m di altitudine. Poche aziende del settore possono vantare una tale flessibilità operativa nella erogazione dei servizi. Azienda al passo con i tempi, ha conseguito le certificazioni ISO 9001 (gestione qualità), ISO 14001 (gestione ambientale) e OHSAS 18001 (salute e sicurezza sul lavoro), risultando la prima società pubblica ligure a possedere la Certificazione Integrata e la quattordicesima in Italia".

Le qualità del "G3"

Fondamentale, in tutto questo, contare su mezzi adeguati. Nello specifico, quattro G3 a passo lungo totalmente elettrico, allestiti con vasca per rifiuti e idropulitrice. "Il G3 -spiega Mortera- spicca per le ampie possibilità di impiego. Abbiamo la versione a passo corto (3.345 mm) e a passo lungo (3.845 mm), e disponiamo di 25 tipologie di allestimento, compresi quello per spazzamento stradale e raccolta foglie". Eco compatibilità, silenziosità ed efficienza, il tutto con una buona autonomia: "Tre le versioni: 180 Ah, 240 Ah e 320 Ah, con autonomie dichiarate di 60, 80 e 100 km. E mentre il "passo corto" può essere allestito, ad esempio, con una vasca, il "lungo" può alloggiare una vasca più ampia o la vasca standard con, in aggiunta, un'attrezzatura, un vano per utensili e strumenti o quant'altro risulta utile al lavoro".



G3 + idropulitrice: un mezzo per distinguersi

Quest'ultima è stata appunto la scelta di ATA, che conta anche su mezzi all'avanguardia come questo per distinguersi in un mercato complesso sia con scelte tecnologicamente ecocompatibili, sia cercando di arrecare minore molestia possibile al cittadino/utente, a cui viene comunque garantito il massimo dell'efficienza nel rispetto del lavoro degli operatori". Utenti e operatori la cui soddisfazione è un valore irrinunciabile per ATA: "Gli utenti -conclude Pesce- sono i clienti finali dei nostri servizi, mentre gli operatori sono coloro che lavorano per garantirne il benessere. E' dunque indispensabile che entrambi siano soddisfatti".

La novità "G5"

Ma l'offerta Goupil non si limita al G3: la grande novità è il G5, un veicolo unico nel suo genere che permette di unire i vantaggi dell'elettrico, per circolare nel massimo rispetto dell'ambiente, a quello di un motore termico per gli spostamenti extraurbani. "Parliamo di un mezzo elettrico e ibrido, che quindi funziona con la doppia alimentazione. Dalla cabina è possibile innestare il sistema elettrico con un semplice gesto. I vantaggi sono evidenti: se mi devo spostare fino al luogo di lavoro, il motore elettrico e termico lavorano in combinata (solo elettrico fino a 20 km/h, entrambi tra i 20 e i 40, solo termico sopra i 40). Se poi termina la carica, il mezzo mi riporta a casa con il motore termico, senza problemi".

www.goupilitalia.com